Évaluation des projets similaires au Québec

Solon fait d'abord une recherche auprès de projets de vélos triporteurs déjà lancés au Québec. Cette recherche permet de créer un projet en relevant les traits qui s'appliquent le mieux au territoire et aux capacités de mobilisation de Solon.

À Vélo Sans Âge (Vallée-du-Richelieu):

À vélo sans âge est une OBNL fondée originalement au Danemark en 2012, mais qui possède maintenant plus de 50 branches indépendantes à l'international. L'organisme a pour but d'offrir des balades à cyclo-pousse gratuites aux personnes aîné·es (ou ayant des limitations de mobilité) afin de leur redonner accès au plein air.

La branche Vallée-du-Richelieu est active depuis le printemps 2022 sur le territoire de la ville de Beloeil. Leurs services estivales et automnales comprennent des balades dans le quartier, des visites au marché public, une participation aux activités culturelles locales, et un répit aux proches-aidant·es.

Le projet a été financé en partie par le gouvernement du Canada par le biais du programme **Nouveaux Horizons** pour les aîné·es.

Les balades pour aîné·es sont prises en charge par des cyclistes bénévoles s'inscrivant avec leur antenne locale. La formation des cyclistes est également faite par À vélo sans âge.

Une courte vidéo promotionnelle traitant du projet est disponible **ICI**.

Aînés Actifs à Vélo:

Le service lancé par l'association québécoise de défense des droits des personnes retraité·es et préretraité·es de la Pointe-de-l'Île (**AQDR-PDÎ**) est implanté à Rivière-des-Prairies en 2016 et s'étend pour également englober Pointe-aux-Trembles en 2017. Le lancement du projet de vélos triporteurs pour aîné·es est soutenu financièrement par un l'appui de multiples partenaires communautaires locaux, dont l'arrondissement.

Aînés Actifs à Vélo offre gratuitement aux personnes aîné·es un accompagnement en vélo-taxi ou en tricycle-tandem pour faire leurs courses ou pour participer à diverses activités de leur choix.

Initialement réservés à l'utilisation des aîné·es des Habitations Sainte-Germaine-Cousin (PAT) et la résidence Lionel-Bourdon (RDP), les partenaires communautaires se mobilisent lors de la deuxième saison du projet pour rejoindre plus de citoyen·es âgé·es à domicile. Ces efforts voient l'ajout d'un service de vélo-taxi pour ces citoyen·es durant l'été 2017.

Les vélos sont mobilisés par des citoyen·es bénévoles qui font rouler le projet durant 12 semaines (juin à août).

Lire plus au sujet du **projet sur le site de l'AQDR PDÎ**

Balades Vélo Pop:

Une entreprise de location de vélos électriques nommée **Vélo Pop** cherche à faire profiter les aîné·es local·es de balades en vélo triporteur. Leur enjeu principal est le coût élevé de l'importation du vélo triporteur sélectionné pour leur projet.

Vélo Pop se fait jumeler par la députée de la MRC de Bellechasse à l'OBNL **Fondation** qui recueille et administre des fonds dans le but d'améliorer et de maintenir la qualité de vie des personnes en perte d'autonomie dans les quatre centres d'hébergement et de soins de longue durée locaux. Rayon d'Espoir accepte de faire l'achat du vélo et Vélo Pop se charge de former les préposé·es aux loisirs des CHSLDs sur l'utilisation de celui-ci. Le vélo est réservé en semaine à l'utilisation des résidents des CHSLDs mais est disponible à tous pour location (payante) les fins de semaines.

Un court reportage traitant du projet est disponible **ICI**.

Un Vélo une Ville:

Fondé en 2013, Un Vélo une Ville se donne pour mission d'accroître le bien-être des aîné·es et contribuer à la réussite scolaire de jeunes étudiant·es en offrant un service gratuit* de balades en vélo triporteur.

Un Vélo une Ville est une petite équipe qui comporte plus de 35 jeunes conducteur·ices et superviseur·es recruté·es à chaque saison. L'organisme est déployé dans 18 villes et municipalités et propose ses services entre les mois juin et août.

La réservation d'un vélo triporteur doit se faire 48h à l'avance à travers le site de Un Vélo une Ville par un·e aîné·e ou une résidence voulant profiter des balades. Les services de Un Vélo une Ville sont disponibles au sein des villes et municipalités participant au projet. Leur service est clé-en-main selon la demande locale. Le recrutement et la formation de cyclistes-conducteur·ices sont pris en charge par leur équipe.

*Le service de Un Vélo une Ville est gratuit pour les personnes ayant 55 ans et plus.

Lire plus au sujet de ce projet **ICI**.

Vélos adaptés du CHSLD Légaré:

La fondation d'Ahuntsic et Montréal-Nord fait cadeau de deux vélos adaptés au CHSLD Légaré en juin 2019. Ce don est fait dans le but de permettre aux résident·es aîné·es avec des enjeux de mobilité de sortir et profiter du plein air.

L'idée du projet est lancée par la technicienne en loisirs Isabelle Duchesne qui s'est retrouvée inspirée par une formation à Sherbrooke. Sensible aux désagréments que peuvent causer de longues promenades en chaise roulante, Isabelle privilégie les vélos adaptés au confort à long-terme de leurs passager·es.

Les vélos adaptés sont sans pédales, pour être pousser à pied ou à la course, de la marque **Kartus**, un fabricant Québécois spécialisé en mobilité accessible.

Des bénévoles déjà impliqués au CHSLD Légaré font rouler les aîné·es tout au long de l'année. Les vélos sont modifiés afin d'être utilisés tout le long de l'année, même durant les mois d'hiver. Des skis remplacent les pneus habituels durant les périodes enneigées.

Une courte vidéo promotionnelle traitant du projet est disponible **ICI**.

Vélos Communautaires de Victoriaville:

Victoriaville offre deux centres de service qui offrent la location gratuite* de vélos réguliers, hybrides ou pour besoins adaptés en tout temps.

Leur modèle de fonctionnement requiert aux emprunteur·es deux pièces d'identité (une avec photo et l'autre avec adresse) et un dépôt de 10$CD au moment de l'emprunt (qui est récupéré au retour du vélo). Les cyclistes s'inscrivent à l'un des deux points d'emprunt et peuvent ensuite prendre un vélo pour une période de 1 journée ou de 3 jours (si l'emprunteur·e est touriste). Les vélos adaptés sont disponibles à l'emprunt uniquement pour des personnes handicapé·es ou à besoins particuliers. Le projet est estival et automnale, fermant ses portes à partir du 1er novembre chaque année.

*Une responsabilité monétaire est requise de l'emprunteur·e dans l'éventualité d'un retard de retour d'emprunt, d'un bris d'équipement, ou d'un vol.

Lire plus au sujet de ce projet **ICI**.

Vélos-Navettes de Trois-Rivières:

En 2016, la ville de Trois-Rivières fait partenariat avec la résidence Coin St-Paul et d'autres acteurs communautaires pour permettre aux aîné·es de plus de 50 ans une escorte en vélo-navette jusqu'à la place du flambeau ou au parc Champlain. Le projet-pilote à lieu durant 8 semaines (soit de juillet à août) et est gratuit pour ses utilisateur·es.

Les vélos triporteurs utilisés pour le projet sont des **Karts à Pédales (KAP)** déployés par une entreprise du même nom qui se spécialise en location évènementiel de karts à randonnées et de vélos-navettes.

Les vélos sont mobilisés par des étudiant·es de Trois-Rivières (à l'aide d'une subvention de Services Canada) qui sont chargé·es de faire le service de taxi entre la résidence et la destination désirée durant l'été. Les aîné·es peuvent réserver leur déplacement à l'avance en téléphonant à la Démarche des Premiers Quartiers.

Un court reportage traitant du projet est disponible **ICI**.

Un article du journal Le Nouvelliste est disponible **ICI**.