

**Projet : Mon LocoVélo  
Prêt de vélo à long terme**

**Instigateur :**  
Solon

**Porteur de projet:**  
Loisirs Communautaires Saint-Michel (LCSM)  
La Grande Roue

**Organismes partenaires:**  
Vélo Québec  
Vivre Saint-Michel en Santé (VSMS)

**Rapport rédigé par :**  
Julien Gagnon-Ouellette

Date : 09/02/23

## Table des matières

<b>Description du projet</b>	<b>2</b>
<b>Objectifs</b>	<b>2</b>
<b>Contexte du projet</b>	<b>2</b>
<b>Contexte du quartier Saint-Michel</b>	<b>2</b>
<b>Méthodologie</b>	<b>2</b>
<b>Déroulement</b>	<b>3</b>
Préparation	3
Sélection	3
Distribution	3
Sorties et entretien du vélo	4
1re Sortie	4
2e Sortie	5
3e Sortie	6
Entretien du vélo	6
<b>Groupe de discussion</b>	<b>6</b>
Groupe de discussion au début de Mon LocoVélo	7
Groupe de discussion à la fin de Mon LocoVélo	8
<b>Sondage</b>	<b>12</b>
<b>Analyse</b>	<b>16</b>
Participants	16
Contexte urbain	16
<b>Apprentissage</b>	<b>17</b>
<b>Conclusion</b>	<b>17</b>
<b>Remerciement</b>	<b>18</b>

# Description du projet

Mon LocoVélo est un projet de prêt de vélo à long terme pour les citoyen.ne.s d'un quartier afin qu'ils puissent se réapproprier ce moyen de transport. Mon LocoVélo est un projet-pilote qui vise à en apprendre davantage sur l'effet de changement modal que pourrait entraîner un prêt de vélos à long terme. Dans ce cas-ci le nous avons prêté un vélo par participant.e.s pendant 11 semaines.

## Objectifs

Ce projet vise à propager une culture vélo dans le quartier Saint-Michel. C'est pourquoi ce projet de prêt à long terme est une opportunité de sensibiliser 10 citoyen.ne.s de Saint-Michel aux déplacements actifs en les équipant d'un vélo et en les accompagnant pour un minimum de trois mois. Le projet veut aussi accompagner les citoyen.ne.s à l'aide de sorties en groupe et d'activités de mécanique pour les rendre plus autonomes dans la pratique du vélo.

## Contexte du projet

Le projet est initié par Solon qui est un collectif qui accompagne des quartiers et des citoyen.ne.s dans leur transition socioécologique. Dans le cadre entre autres du projet Locomotion, c'est toute une gamme de projets et d'outils qui sont développés par Solon dans l'optique de la démotorisation des quartiers et ville du Québec. Mon LocoVélo permet de remettre en selle des personnes qui ont déjà appris à faire du vélo et qui ont délaissé la pratique au profit d'autres moyens de transport avec entre autres la voiture.

## Contexte du quartier Saint-Michel

Saint-Michel est un quartier particulièrement enclavé avec entre autres l'autoroute Métropolitaine de six voies ainsi que le boulevard Crémazie qui compte aussi six voies. Vers le nord du quartier, il y aussi une délimitation avec la voie ferrée et d'est en ouest avec le parc Frédéric-Back et la carrière Francon.

## Méthodologie

Dans le cadre de ce projet-pilote, nous avons décidé de faire une sélection des citoyen.ne.s du quartier selon certains critères. Nous avons ensuite fait deux groupes de discussion pour avoir des données qualitatives sur les habitudes de déplacement. Un premier au début, juste avant le prêt de vélo et un autre à la fin avec la fin du projet. Nous avons aussi créé un sondage hebdomadaire afin de récolter des données quantitatives sur l'utilisation du vélo et des autres modes de transport.

# Déroulement

Pour le prêt de vélo, il y a plusieurs étapes à suivre pour accomplir le projet. C'est un projet pilote, car nous n'avons pas eu de modèle à suivre, puisqu'il n'y en a pas eu à notre connaissance dans ce format au Québec.

## Préparation

Avec tous les partenaires, nous nous sommes mis d'accord sur certains critères du projet et sur un échéancier. Avant même de pouvoir prêter les vélos, nous nous sommes limités à 10 personnes. Étant donné que LCSM avait déjà une flotte de vélos, nous avons sélectionné les vélos en bon état pour leur donner une nouvelle vie et y ajouter des accessoires pour les rendre plus utiles et confortables (porte-bagage, panier, garde-boue). L'achat du matériel et des pièces a été fait pour que tous les vélos soient sécuritaires avec des casques, des cadenas et des lumières pour tous les vélos.

## Sélection

Nous avons dès le départ certains critères pour sélectionner des citoyen.ne.s du quartier. Dans un premier temps, ils devaient venir du quartier Saint-Michel pour être capables de participer aux activités. Ils devaient savoir comment faire du vélo. Ils devaient avoir des disponibilités pour les sorties et les groupes de discussion. Finalement, ils devaient avoir un espace de rangement ou encore un espace extérieur sécuritaire pour le vélo. Nous avons eu 27 réponses après avoir partagé les inscriptions dans l'infolettre des LCSM et par bouche-à-oreille. Des 27 personnes, nous avons sélectionné 13 citoyen.ne.s à faire des entrevues pour qu'ils puissent bien comprendre le projet et aussi pour mieux connaître leur besoin pour adapter le vélo en conséquence. Finalement, 11 personnes ont accepté de poursuivre l'aventure. Malheureusement, une personne s'est désistée à la journée de distribution. Pour accommoder le plus possible les familles nous avons équipé 4 vélos de sièges pour bébé, acheté et prêté 2 chariots pour enfant pouvant contenir 2 enfants chacun et un vélo pour enfant de 12 ans.

## Distribution

La distribution s'est faite en même temps que le groupe de discussion le 31 août 2022 dans les locaux de LCSM. Les citoyen.ne.s participant.e.s au projet sont venus pour une présentation du projet et de certaines règles de sécurité routière à vélo à adopter en ville. Ensuite, nous avons donné une explication des fonctionnalités des vélos et de la meilleure méthode pour barrer avec un cadenas.

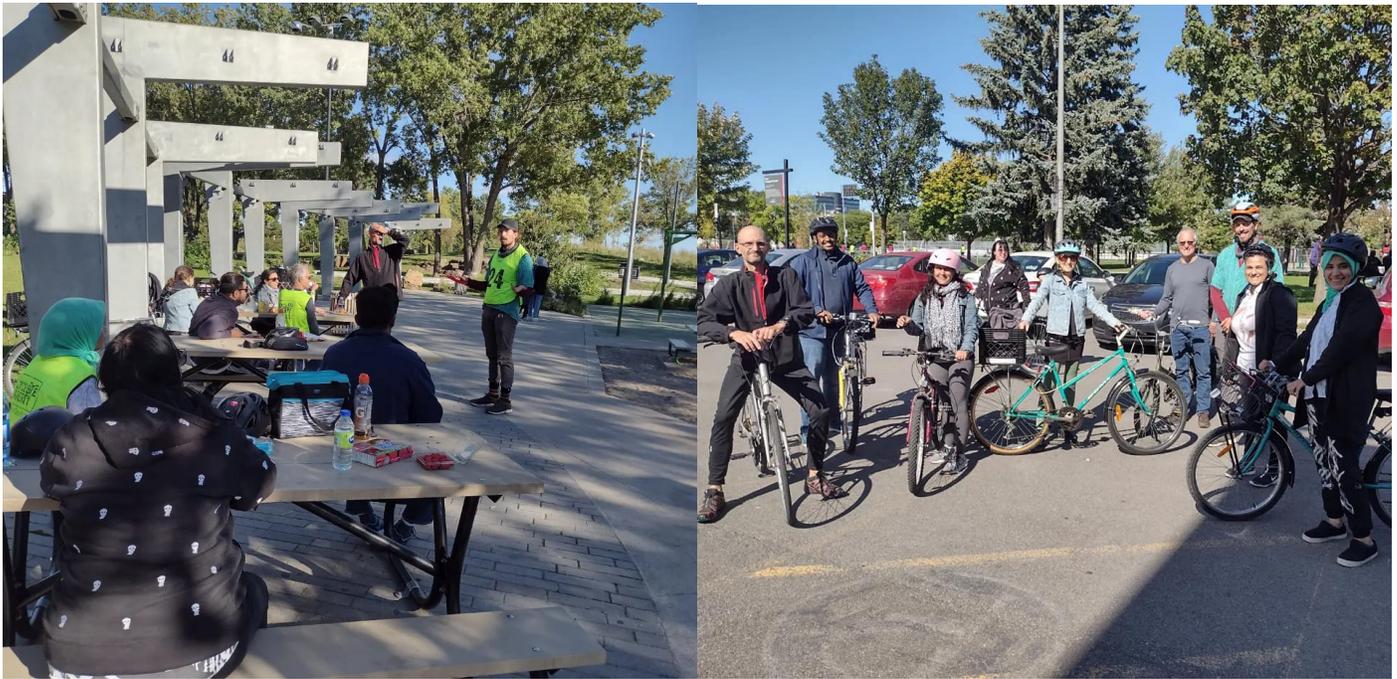


## Sorties et entretien du vélo

### 1re Sortie

#### **Retour sur la première sortie (samedi 24 septembre 2022 de 14h00 à 17h00)**

- Une très belle température
- En nombre: 5 participant.e.s
- 3 enfants transporté.e.s
- 5 accompagnateur.trice.s
- Parcours: 5 km: de LCSM jusqu'au parc Champdoré en passant par le Maxi.  
10 km pour les deux participant.e.s qui sont revenus à la maison du citoyen (7501 rue François-Perrault)
- Pique-nique au parc Champdoré



## 2e Sortie

Retour sur la deuxième sortie (samedi 15 octobre 2022 de 14h00 à 17h00)

- Un beau soleil, mais une température plus fraîche.
- 2 participantes.
- 2 Accompagnateurs
- Parcours: maison du citoyen au marché Jean-Talon en passant par le parc Jarry et retour à la maison du citoyen. 10 kilomètres.
- Boisson chaude et viennoiserie au Première Moisson dans le marché Jean-Talon



### 3e Sortie

La troisième sortie était planifiée pour le samedi 5 novembre, mais nous avons dû l'annuler faute de disponibilité des participant.e.s.

### Entretien du vélo

Les participant.e.s devaient venir au moins une fois à l'atelier la Grande Roue qui se trouve dans la maison du citoyen pour faire des ajustements à leur vélo et se familiariser avec des astuces de mécanique vélo.

Quatre participant.e.s sont venus faire des ajustements mineurs à leur vélo. Pour une des participantes nous avons changé son vélo afin qu'il soit plus adapté à sa taille. Parmi les 4 participant.e.s une mère est venue avec ces deux enfants à vélo et les enfants ont pu faire un peu de mécanique vélo avec leur mère.

### Groupe de discussion

Chaque participant.e. devait venir au groupe de discussion où nous avons posé une série de questions sur leur perception du vélo, du quartier et leur déplacement en général. 9 participant.e.s sur 10 possèdent une voiture. Nous avons répété l'expérience à la fin du prêt pour voir l'évolution de leur déplacement, mais aussi leur perception du quartier.

# Groupe de discussion au début de Mon LocoVélo

L'activité s'est déroulée le 31 août à 17h00 avec 9 des participant.e.s.

## THÈME : Relation avec le vélo

- Quel est votre moyen principal de transport et pourquoi?

La voiture. D'entre les 10 participants présents 9 sont propriétaires de voiture. La raison de son utilisation est la commodité et le confort. La plupart des participants ont des enfants.

1 personne a répondu : le transport en commun et la marche à pied.

- Quelle est votre utilisation du vélo actuelle? (durée, fréquence, type d'utilisation)

1 personne s'est fait voler son vélo, elle s'est abonnée à Bixi. C'est la seule personne abonnée à Bixi. Les autres n'utilisent pas le vélo actuellement.

- Quelle est votre utilisation du vélo souhaitée? (durée, fréquence, type d'utilisation)

Aller au travail, se promener avec les enfants, aller à l'épicerie, faire de l'exercice, aller chez des amis, aller à la garderie, faire des commissions, loisirs. Trajets courts.

- Quelle est votre perception du vélo comme moyen de transport (perçu comme dangereux? Sécuritaire? Efficace? Lent?...)

Agréable quand il fait beau et écologique, mais parfois dangereux.

## THÈME : Relation avec le quartier

- Connaissez-vous des projets ou des organismes du quartier Saint-Michel, est-ce que vous vous impliquez dans certains projets?

Les jumeleurs, joujouthèques, Espace famille Villeray, Groupe d'achat (Ma boîte à provision), Patro (Villeray) et LCSM.

- Que pensez-vous du quartier Saint-Michel ?

Le quartier demeure assez familial, il y a la présence de beaucoup de familles, beaucoup de centres communautaires, beaucoup de déchets dans les parcs.

Cependant, il y a aussi des violences verbales, incivilité (politesse) dans le côté des conducteurs sur Jean-Talon;

Il manque de lieu convivial au-delà des parcs, il faut sortir du quartier pour trouver des cafés où on peut amener les enfants;

Il y a beaucoup d'activités dans le parc François Perrault, beaucoup de choses organisées par les LCSM (Pari Saint-Michel);

Il y a aussi haut taux de pollution, moins d'arbres;

Le quartier est vibrant, il y a la diversité culturelle qui amène de la vie dans le quartier;

Il y a aussi le parc Frédéric Back et le parc de l'île de la visitation.

- Saint-Michel est un quartier agréable pour se déplacer en vélo? Pour quelles raisons?

Il manque de piste cyclable, malgré les avancées déjà faites dans le quartier. Il manque aussi la sécurité de l'entreposage du vélo.

### **Le projet LocoVélo**

- Comment pouvons-nous favoriser votre utilisation du vélo dans le cadre du projet?

Créer un groupe de soutien facebook pour partager les bons coups et mauvais coups, sorties à vélo.

- Quelles sont vos craintes ou inquiétudes liées au projet?

Se faire voler le vélo à la maison;

Entreposage difficile;

Prendre les routes achalandées dans le quartier.

### **THÈME : Barrières et incitatifs à la pratique du vélo**

- Quelles sont les principales barrières à votre pratique du vélo actuellement? Quelles seront selon vous les plus grandes barrières lors du projet?

Traffic (peur d'utiliser le vélo);

Manque d'infrastructures, il n'y a pas assez de places sécuritaires pour sortir avec les enfants, les travaux de construction sont aussi des obstacles à la pratique du vélo.

- Quels aspects favorisent ou ont favorisé votre pratique personnelle du vélo? Quel est votre contexte idéal pour pratiquer le vélo?

La volonté d'être plus actif, faire un sport, le prix de l'essence.

- Quels changements dans le quartier pourraient favoriser la pratique du vélo de manière plus globale – *pas seulement pour les participant.es mais pour l'ensemble des habitant.es du quartier* – (aménagement physique, balades organisées, événements ponctuels, soutien mécanique, aide à l'achat d'un vélo...)?

Un plus grand réseau de pistes cyclables, des arbres et la sécurité.

### **Groupe de discussion à la fin de Mon LocoVélo**

L'activité s'est déroulée le 16 novembre à 17h30 et comptait 7 participant.e.s et leurs enfants. À cause de la météo et d'une bordée de neige, nous avons fait la rencontre par zoom et en

présentiel. Nous avons offert aux participant.e.s de remettre leur vélo tout au long de la semaine.

**Objectifs :**

- Rétroaction sur le programme
- Partage d'expérience entre participant.e.s

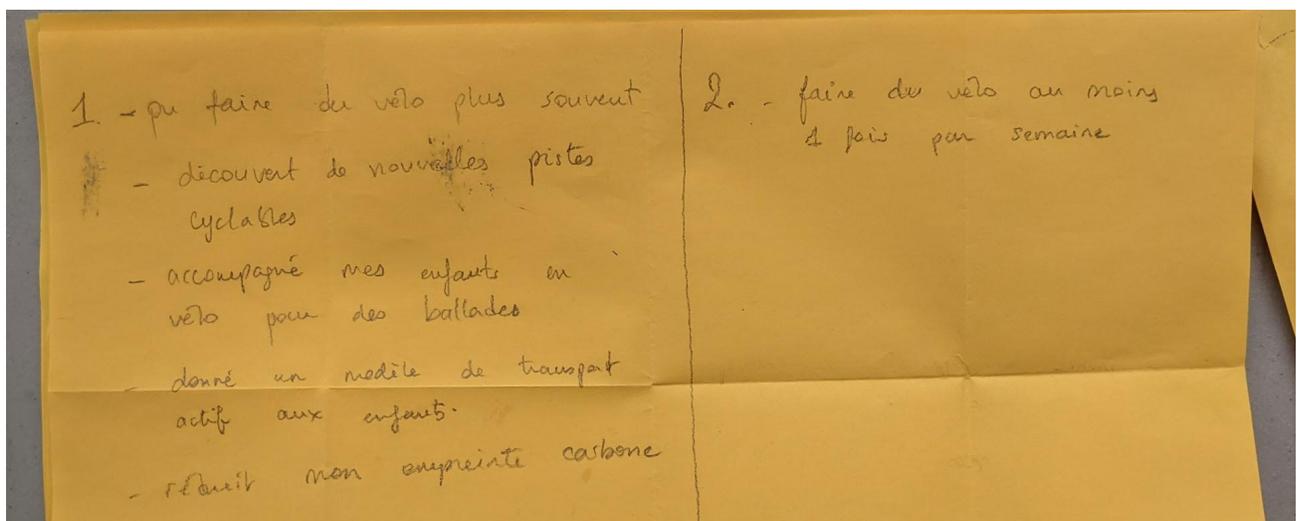
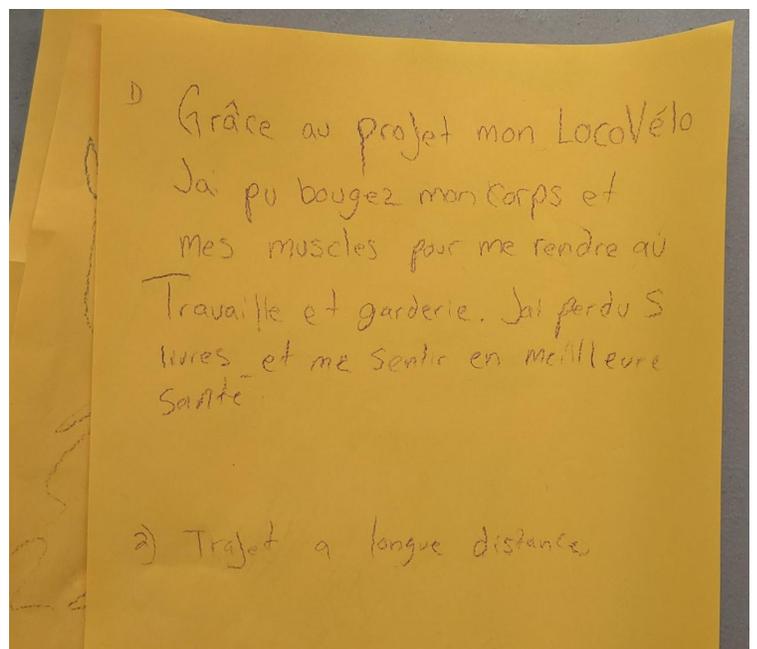
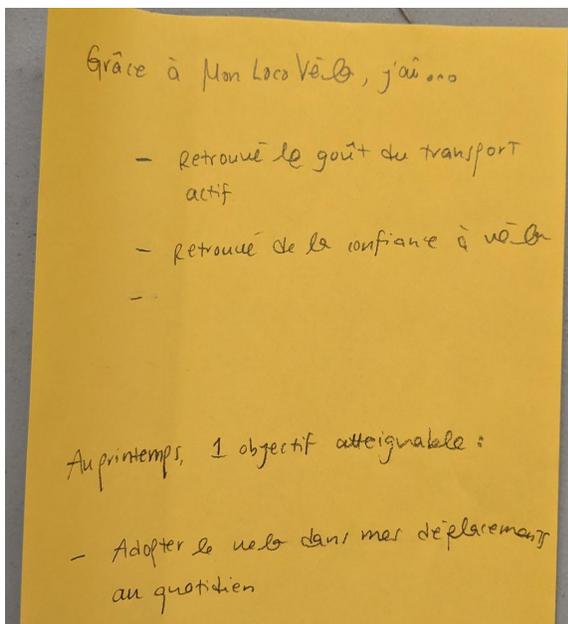
**Activité Brise-Glace :**

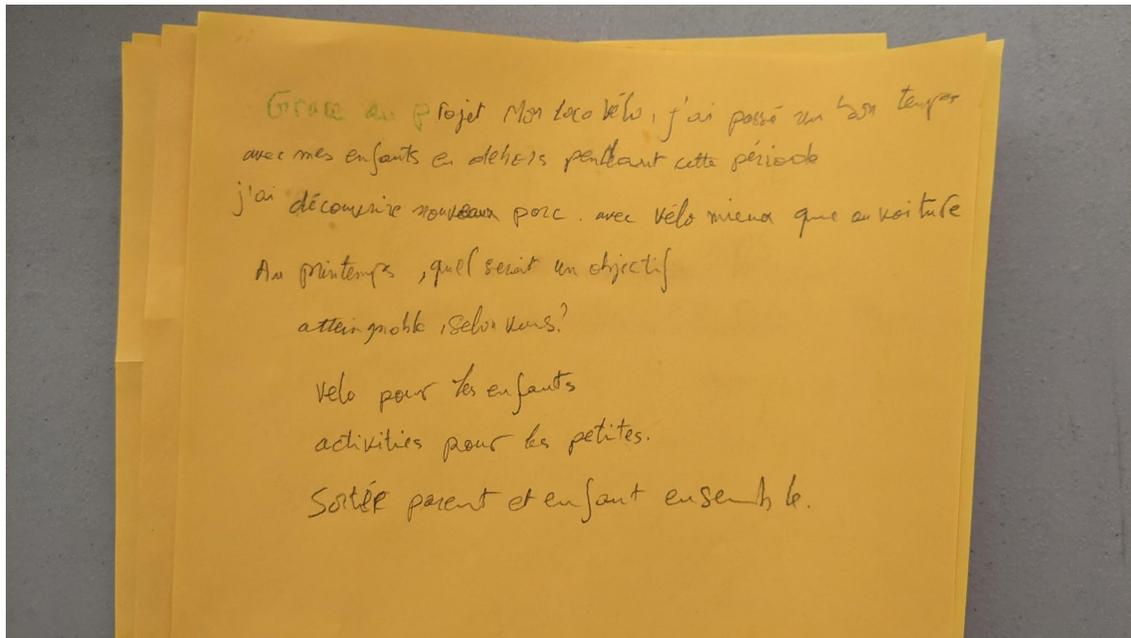
- Faire remplir un post-it avec la mention: "Grâce au projet Mon LocoVélo, j'ai ..."

Voir photos

- Au printemps, quel serait un objectif atteignable selon vous?

Voir photos





### Partage d'expérience cycliste :

- On vous donne toutes les ressources possibles, qu'est-ce qui ferait en sorte que vous adopteriez le vélo comme moyen de transport?
  - Plus d'informations en lien avec le vélo dans le quartier (infrastructures, bornes de vélo)
  - Besoin de rencontres à vélo.
  - Plus de stationnements à vélo.
  - Entreposage
  - Sécurité sur la route, infrastructures cyclables
  - Pistes cyclables – Charge mentale pour préparer les sorties
  - Avoir un vélo adapté au climat – un vélo avec des pneus plus gros, un tricycle pour pouvoir faire les commissions
  - Si prêt de vélos dans le parc François Perrault
  - Économie circulaire autour du vélo, prêt de vélos entre voisins. nes, Vélo en libre-partage pour l'immeuble où j'habite
  - Prêt de vélo à moyen terme
- Comment envisagez-vous la suite à vélo ?
  - Accès à Bixi
  - Pas d'espace pour ranger le vélo
  - Louer les vélos

## Retour sur le programme

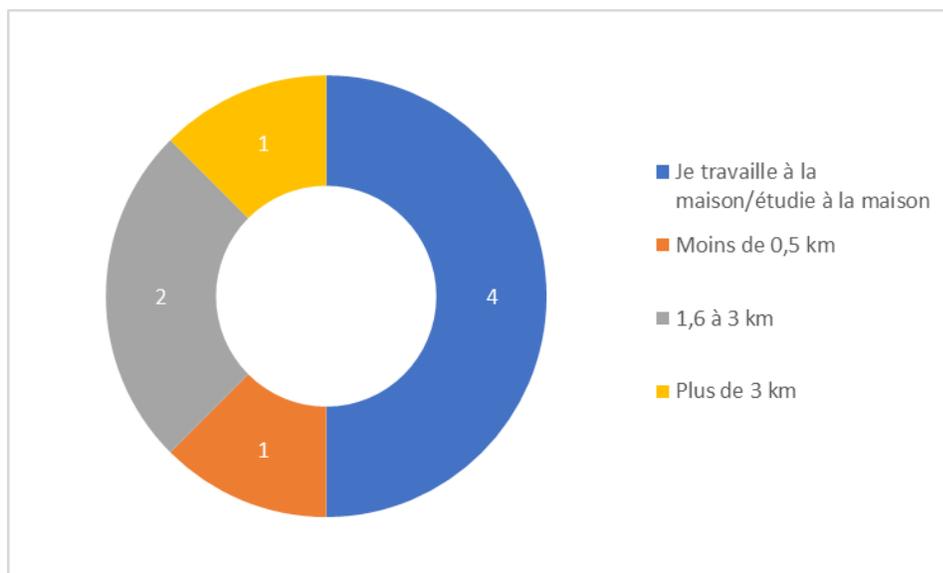
- Qu'est-ce qui aurait amélioré/facilité leur expérience dans le projet ? (Sorties, Formations préalables, Accompagnement )
  - Plus d'envie/de motivation à pratiquer seule
  - Superbe organisation des sorties
  - Au début, difficulté à trouver où était le sondage
  - Mécanique : Formation avec Julien autour des notions de base de la mécanique vélo et augmente le sentiment d'autonomie et de confiance liée à la pratique du vélo
  - Elle peut maintenant se dire qu'elle peut magasiner un vélo usagé
  - Elle a manqué plusieurs sorties, manque de temps, sens qu'elle a passé à côté de quelque chose
  - Il s'attendait à des vélos en meilleur état (les freins, confort), moins de confiance au niveau sécuritaire et à moins utiliser son vélo à cause de cela. Ne pas penser à revenir avec le vélo pour le modifier.
  - Ça se voyait que les gens étaient vraiment impliqués
  - Avoir eu le choix sur le vélo pour s'assurer qu'il est bien adapté à la personne.
  - Superbe accompagnement !! si elle pouvait avoir le même accompagnement dans ses autres sphères de sa vie !
  - Capsules vidéo sur des informations autour de la sécurité routière, les trajets, etc. Plus porté à regarder cela qu'à lire des informations.
  - Avoir plus accès à l'atelier pourrait être vraiment aidant, une journée la fin de semaine
  - Aurait été intéressants d'impliquer les participants.es dans la confection/réparation/mise à niveau du vélo
  - Avoir de l'information sur comment se préparer physique à la pratique du vélo
  - Connaître les différentes manières d'utilisation du vélo
  - Avoir accès à des supports à vélo, pour utilisation à l'extérieur de la ville (prêt de matériel peut-être à Ville en Vert ou à LCSM)
- Si le projet revient l'année prochaine, que devrait-on faire différemment ? Que devrait-on conserver ?
  - Si plus d'activités entre les activités
  - Intérêt à participer à nouveau à une prochaine édition de MonLocoVélo
- Voulez-vous partager un point fort ?
  - La première rencontre, ça faisait longtemps qu'elle était embarquée sur un vélo ! Les premiers coups de pédale
  - La sortie au parc Frédéric Back, la sortie au marché Jean Talon et parc Jarry
  - Faire du vélo en groupe, à Frédéric Back.
  - Découvrir le quartier sous un nouvel angle, à vélo on va à des endroits où on ne va pas habituellement
  - Faire du vélo avec tes enfants, elle se sent comme un autobus avec ses enfants.

# Sondage

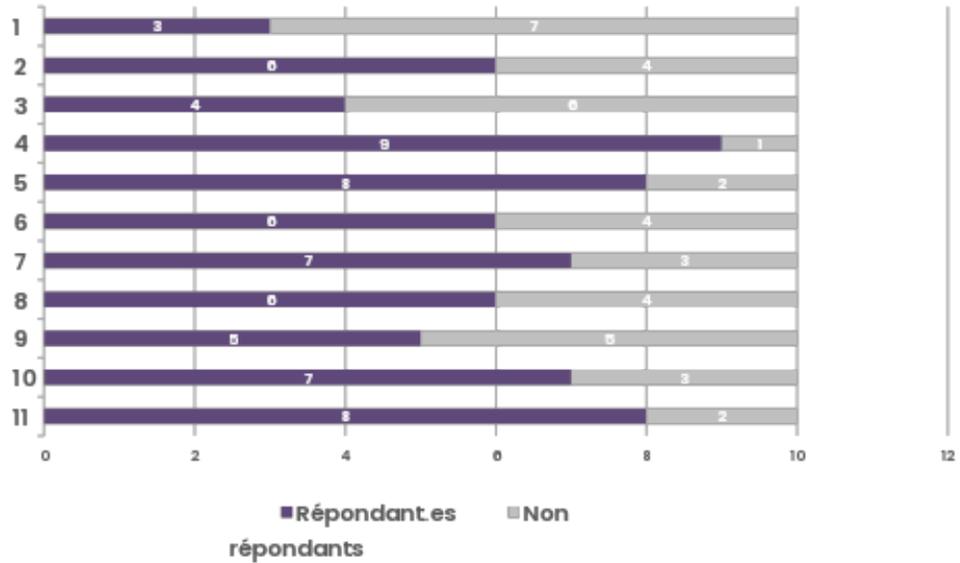
Un sondage d'une dizaine de questions a été envoyé par courriel chaque semaine pour que les participant.e.s le remplissent. Les questionnaires devaient être remplis chaque dimanche pour la semaine précédente. Ce ne sont pas tou.te.s les participant.e.s qui ont répondu à tous les questionnaires durant la période de 11 semaines.

## Profil socioéconomique

- 8 participant.es
- 11 semaines
- 1 homme, 7 femmes
- Entre 34 et 48 ans
- 7 ont grandi en région urbaine, 1 en région rurale
- « J'ai grandi à » : Montréal (3), Europe (2) Amérique du Sud (1), Afrique (1)
- Occupations : Temps plein (6), temps partiel (1), sans-emploi (1)



## Taux de réponse par semaine



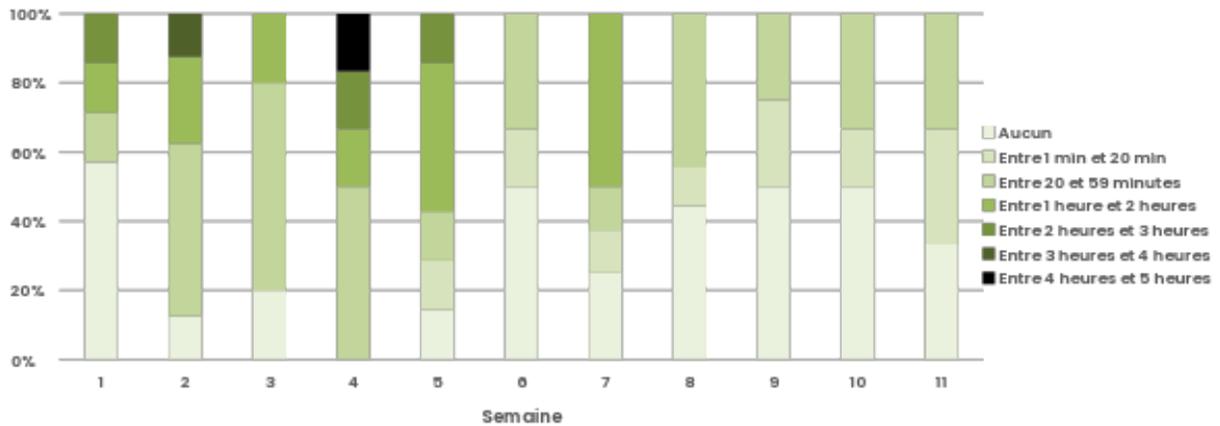
## Utilisation du vélo

Question: Combien de fois avez-vous utilisé chaque mode de déplacement suivant cette semaine ?

En moyenne, les participant.e.s ont utilisé 2 fois leur vélo par semaine. L'utilisation a été plus importante entre le 12 septembre et le 3 octobre.

## Temps de pratique

Question: Combien de temps avez-vous passé dans chacun des modes de déplacement cette semaine?



En moyenne les participant.e.s ont utilisé leur vélo 30 minutes par semaine. La majorité des participant.e.s ont fait au moins 1 heure de vélo par semaine.

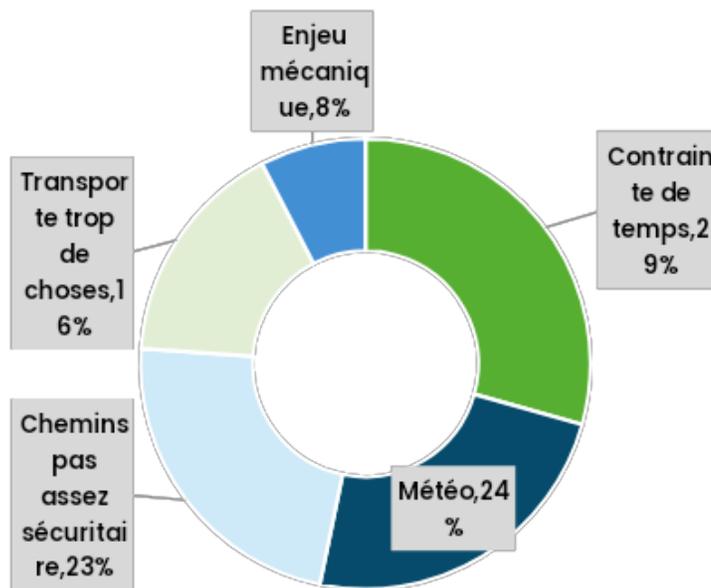
## Raisons d'utilisation du vélo

Question: Pour quelle(s) raison(s) avez-vous utilisé votre vélo cette semaine (plusieurs réponses possibles)?

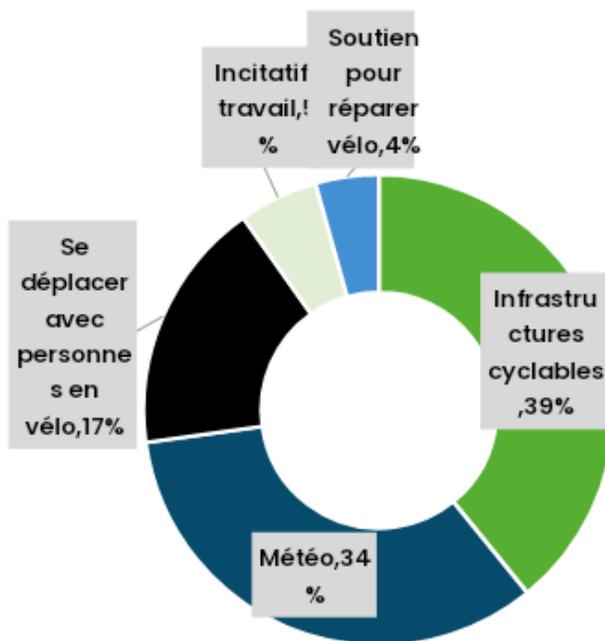
Les raisons d'utilisation du vélo sont restées généralement stables depuis le début, avec un léger changement du déplacement vers un autre lieu.

- Activité de loisir : 8
- Activité physique : 6
- Me déplacer vers un autre lieu : 6 (+2 depuis octobre)
- Me déplacer vers l'école ou la garderie : 4
- Me rendre au travail : 2

Question: Quels aspects ont limité votre utilisation du vélo cette semaine (plusieurs réponses possibles)?



Question : Quels aspects ont favorisé votre utilisation du vélo cette semaine (plusieurs réponses possibles)?

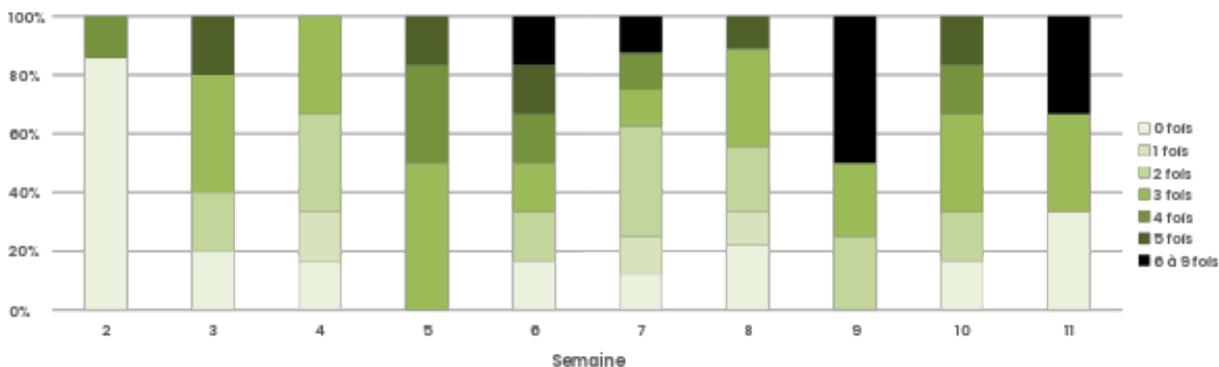


### Avec qui faites-vous du vélo?

- Conjointe/partenaire de vie : 11%
- Groupe mon LocoVélo : 10,5%
- Seul.e : 41%
- Mon/mes enfants : 41%
- Ami.e.s : 1%

### Utilisation d'une voiture personnelle

- 7 conduisent une voiture personnelle au moins 1 fois pas semaine
- Le nombre d'utilisations d'une voiture personnelle était en moyenne de 2,7 fois par semaine



### Raison pour l'utilisation de la voiture (n=8)

Question: Question: Pour quelle(s) raison(s) avez-vous utilisé une voiture cette semaine (plusieurs réponses possibles)?

- Me déplacer vers un autre lieu : 7
- Me déplacer vers l'école ou la garderie : 4
- Me rendre au travail : 2 (en augmentation)

Généralement stable depuis le début.

## Analyse

### Participants

Avec les résultats du sondage, nous pouvons constater que les participant.e.s ne se sont pas totalement convertis au vélo utilitaire. Cependant, dans les discussions et le sondage on a remarqué que le fait d'avoir un vélo à la disposition des participant.e.s chez eux leur permettait de faire plus souvent des sorties de loisir. La pratique du vélo chez les adultes est grandement influencée par l'activité de leur entourage et dans la plupart des cas de leurs familles. Aussi, nous n'avions pas beaucoup de participant.e.s qui avaient des déplacements quotidiens pour aller au travail, mais plutôt pour aller reconduire leurs enfants ou pour des déplacements à l'épicerie, ce qui peut influencer le nombre de déplacements en vélo. C'était un prérequis de savoir-faire du vélo, mais nous avons observé que certain.e.s participant.e.s avaient plus de facilité et d'autres plus de difficulté pour manoeuvrer les vélos. Cela influence leur participation, par exemple un vélo plus lourd sera plus lent à freiner. Cela peut être aussi plus d'effort pour se rendre à certains endroits plus éloignés. Pour finir, l'agilité à faire du vélo en milieu urbain influence sur la confiance en soi et sur la témérité des déplacements surtout dans un territoire non sécuritaire.

## Contexte urbain

Il est toujours difficile de voir les changements quand on prend juste un échantillon d'un endroit et d'un lieu. Dans les discussions, il est souvent revenu qu'un des plus grands freins est l'aménagement du territoire. Plus particulièrement dans le secteur Saint-Michel de l'arrondissement qui est loin des pistes cyclables bien développées de Villeray comme le REV (Réseau Express Vélo) Saint-Denis. D'autant plus que Saint-Michel est fracturé par l'autoroute et enclavé par la carrière Francon à l'est, la voie ferrée au nord, qui ne permet pas de faire des déplacements sécuritaires, car les points de passage sont souvent des artères achalandées et conçu pour le flux accru d'automobilistes. Dans ces conditions, il est passablement difficile pour une famille de faire des efforts nécessaires à des déplacements quotidiens. Il est plus facile de commencer par des déplacements moins contraignants comme ceux de loisir où il n'y a pas de temps d'arrivée. Il y a encore aussi un manque au niveau des stationnements de vélo. Il est difficile pour un groupe de se stationner aux destinations, mais aussi simplement pour aller faire des courses sur les artères commerciales.

## Matériel

Il est à noter aussi que la flotte de vélos n'avait pas toutes des bons vélos. La qualité des montures influence sur l'efficacité des déplacements surtout si on est chargé des enfants dans un chariot. Pour avoir une bonne expérience il est aussi essentiel d'avoir des vélos à la bonne taille pour tou.te.s les participant.e.s. afin que chacun.e puisse pouvoir utiliser leur vélo à leur plein potentiel il faut aussi mettre des accessoires de qualité comme des garde-boues et des paniers afin d'être confortable en tout temps, même sous la pluie. Un vélo qui n'est pas à la bonne taille peut entraîner des désagréments comme des douleurs musculaires ou d'articulation. Il est aussi important, qu'une fois les vélos sélectionnés, on puisse ajuster certains accessoires pour accommoder les différents besoins. Par exemple, un vélo avec un siège pour bébé arrière devrait avoir un panier avant. Enfin, c'est préférable de faire venir les participant.e.s à une activité de mécanique vélo pour qu'ils puissent comprendre les potentiels bris et ainsi soulever les craintes reliées à ce mode de déplacement.

## Apprentissage

Considérant que mon LocoVélo est un projet pilote, nous avons constaté que plusieurs étapes du projet pourraient être améliorées.

Pour l'organisation avant le prêt, il faut prendre en compte une bonne planification pour sourcer les vélos ou les mettre en état pour des vélos utilitaires et confortables. L'expérience d'un bon vélo avec des accessoires tels que des garde-boues, des lumières ou un panier sont des éléments qui améliorent la pratique du vélo. Aussi, avant la distribution, avoir un vélo en surplus déjà prêt peut aider à faire un échange advenant qu'un des vélos des participant.es. à un défaut ou n'a pas la bonne taille

Il faut aussi prendre du temps pour sélectionner les bonnes personnes qui ont le temps de faire le projet durant les 3 mois, mais aussi de répondre aux sondages et participer aux activités de groupes de discussion. Idéalement, si on peut personnaliser les vélos avant de les prêter, ça peut être moins compliqué que de faire des changements de dernière minute.

Pour les sorties, la météo joue un rôle assez important dans la réussite de l'activité, alors il vaut mieux avoir des sorties plus tôt en saison. C'est bien aussi de se laisser une marge et peut-être avoir une sortie qui peut être annulée et se laisser du temps pour en organiser une autre à la fin du programme. Concernant l'itinéraire de sortie, il est important de prendre en compte la distance s'il y a des enfants dans le groupe. C'est important de prendre en compte que certain.e.s participant.e.s sont loin du lieu de rendez-vous ce qui donne plus de distance à faire.

En général, il vaut mieux prévoir un bon 2 mois de préparation avant le prêt de vélo. Afin de bien prendre le temps de faire la sélection des participants et la préparation du matériel. Bien planifier en avance l'achat de matériel et prévoir un groupe pour l'installation des accessoires pourquoi pas les participant.e.s eux/elles mêmes s'ils le désirent.

## Conclusion

Notre équipe a été agréablement surprise du projet dans l'ensemble. Les participant.e.s ont été très réceptifs à nos demandes même s'ils n'avaient pas toujours la disponibilité. Les participant.e.s ont aussi beaucoup apprécié le projet et seraient content de pouvoir y participer de nouveau pour une autre année.

Il est évident que pour un projet-pilote il y a eu une bonne dépense d'énergie et de ressources mise à la disposition des participant.e.s. Nous sommes conscients que nous sommes en apprentissage et de ce fait que l'expérience pourrait se reproduire à petite échelle avec des organismes qui disposent de quelques ressources ou encore un support supplémentaire de la communauté. Par exemple, il n'est pas trop difficile de faire une collecte de vélos usagés et de les remettre en état pour développer le programme. Par ailleurs, une fois que les vélos sont déjà en possession de l'organisme, le projet devient plus facile pour des années subséquentes.

Il faut aussi rappeler que le prêt de vélo n'est pas une autre version de Bixi. Une des observations que nous avons constatée est le sentiment d'appartenance à un groupe et plus important, l'apprentissage autant de comportement à avoir en communauté, mais aussi des besoins matériels d'un futur vélo. Le fait de s'approprier un vélo et de mieux comprendre son fonctionnement donne des clés pour en acheter un autre usagé sans crainte. Il pourrait même avoir un volet du projet où les vélos sont vendus aux participant.e.s à la fin du programme s'il le souhaite.

Il y a parfois certains freins à la pratique du vélo utilitaire à l'année. La première est surtout une question de perception. La meilleure façon de défaire cette perception est de donner l'opportunité à plusieurs citoyen.ne.s qui savent l'usage du vélo, mais pas nécessairement tout le potentiel des déplacements utilitaires au quotidien. Depuis quelques années, et les

changements favorables des infrastructures dans des quartiers pour la pratique sécuritaire, nous pouvons espérer qu'avec l'aide de programme comme mon LocoVélo, que ça serait la petite poussée qui propulsera le vélo dans les quartiers moins centraux de Montréal.

## Remerciement

Nous aimerions remercier tou.te.s les participant.e.s qui nous ont aidés à construire ce projet.

Nous aimerions remercier Vélo Québec avec Catherine Plante et Alexane Ferland pour leur expertise et leur appui.

Nous aimerions remercier Loisirs Communautaire Saint-Michel avec Amanda Wanis et Claude-Aline Bellamy pour l'organisation hors pair.

Nous aimerions remercier Vivre Saint-Michel en santé (VSMS) et Chloé Sahut pour avoir mis en relation tous les acteurs.

Nous aimerions remercier Solon Collectif avec Bruno Armand et Émilie Joly pour avoir cru en notre équipe et nous avoir appuyé tout au long du projet.

Nous aimerions finalement remercier La Grande Roue, (l'atelier de vélo communautaire) avec Julien Gagnon-Ouellette, Marc Guindon, Roberto Chiarella pour le soutien logistique et matériel.

*Merci à vous d'avoir lu ce rapport*