Mobilité de quartier

THÉORIE DU CHANGEMENT

SITUATION INITIALE

Une société montréalaise dépendante à la voiture, génératrice de GES, inégalitaire et peu résiliente.

PUBLICS CIBLÉS

- **Résident·e·s** de Montréal
- **Organisations engagé·e·s** dans la transition socio-écologique à Montréal

APPROCHE à l'échelle locale

- Agir vers les **changements de comportements**
- Mettre en place des **solutions pratiques**
- Stimuler la création de **lien social**
- Renforcer le **pouvoir d'agir citoyen**

AXES

- IMMOBILITÉ
- COMMUNS
- DÉMOTORISATION

CHANGEMENTS VISÉS

Davantage de résident·e·s...

À COURT TERME

- sont sensibilisé·e·s et comprennent les enjeux de la **transition socioécologique**
- sont conscient·e·s de toutes les options de **mobilité** et considèrent les **transports actifs** comme des solutions utilitaires quotidiennes valables
- s'impliquent, créent, gèrent des **projets collectifs**
- aiment, connaissent mieux et s'impliquent dans leur **quartier**

À MOYEN TERME

- ont moins envie et besoin de **posséder** des biens
- sont **moins dépendants** à l'automobile personnelle
- **partagent plus** de biens et sont plus **solidaires**
- **consomment différemment** et **se déplacent moins** hors de leur quartier par nécessité
- **s'approprient et transforment les espaces** de leurs milieux de vie

IMPACTS VISÉS

- **Des changements de normes sociales** vis-à-vis de la mobilité et les modes de vie
- **La réduction de l'empreinte écologique** (GES+)
- **Des milieux de vie** écologiques, conviviaux et solidaires

Montréal · DÉFI DES VILLES INTELLIGENTES · Montréal en commun · Solon